

**APPLICATION SU ANTA APERTURA DESTRA
APLICACIÓN EN HOJA CON APERTURA DERECHA
APLICACIONE SU ANTA APERTURA SINISTRA**

Fig.13) Attenzione: prima del posizionamento è necessario spezzare il dentino del piastrino.

Posizionamento del piastrino all'interno dell'alaletta dell'anta, in corrispondenza della lavorazione, orientato con la freccia in alto rivolta verso l'interno del profilo.

Fig.14) Inserimento della cremonese in appoggio sull'alaletta dell'anta con i pioli all'interno della lavorazione.

Fig.15) Fissaggio della cremonese: ruotando il manico in posizione di chiusura il piastrino scorre e blocca la cremonese. Eventualmente stringere i 2 pioli con una chiave esagonale di 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF RECHTS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO RIGHT-SIDE OPENING WING**

Fig.13) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil unten in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.14) Einsetzen der cremonese gegen die Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.15) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

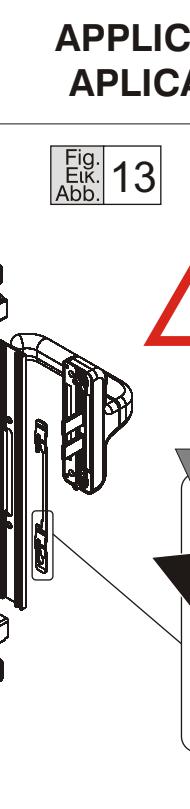
APPLICATION SUR VANTAIL AVEC OUVERTURE À DROITE

Fig.13) Attention : avant le positionnement, il est nécessaire de casser la dent de la patte.

Positionnement de la patte dans l'aillette du vantail, face à l'usinage, orientée avec la flèche vers le bas tournée vers l'intérieur du profilé.

Fig.14) Introduction de la crémone en appui sur l'aillette du vantail avec les goupilles à l'intérieur de l'usinage.

Fig.15) Fixation de la crémone : lorsque la poignée est tournée en position de fermeture, la patte coulisse et bloque la crémone. Si nécessaire, serrer les deux goupilles avec une clé hexagonale de 2,5 mm.



**APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA DERECHA
APLICACIÓN EN HOJA RIBALTA APERTURA DERECHA**

Fig.16) Attenzione: prima di collocare la placa, rompere la dentina del piastrino.

Posizionamento del piastrino all'interno dell'alaletta dell'anta, in corrispondenza della lavorazione, orientato con la freccia in alto rivolta verso l'interno del profilo.

Fig.17) Inserimento della cremonese in appoggio sull'alaletta dell'anta con i pioli all'interno della lavorazione.

Fig.18) Fijación de la cremonese: girando el asa hasta la posición de apertura abatible la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF LINKS ÖFFNENDEM DREHKIPPFLÜGEL
APPLICATION TO LEFT-SIDE OPENING TILT-AND-TURN**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil oben in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

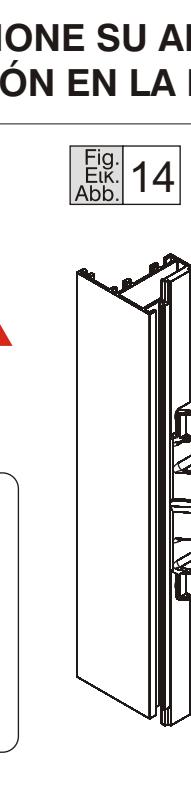
APPLICATION SUR VANTAIL AVEC OUVERTURE À GAUCHE

Fig.16) Attention : avant le positionnement, il est nécessaire de casser la dent de la patte.

Positionnement de la patte dans l'aillette du vantail, face à l'usinage, orientée avec la flèche vers le haut tournée vers l'intérieur du profilé.

Fig.17) Introduction de la crémone sur l'aillette du vantail avec les goupilles à l'intérieur de l'usinage.

Fig.18) Fixation de la crémone : lorsque la poignée est tournée en position d'ouverture abattante, la patte coulisse et bloque la crémone. Si nécessaire, serrer les deux goupilles avec une clé hexagonale de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA IZQUIERDA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF LINKS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO LEFT-SIDE OPENING WING**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil unten in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

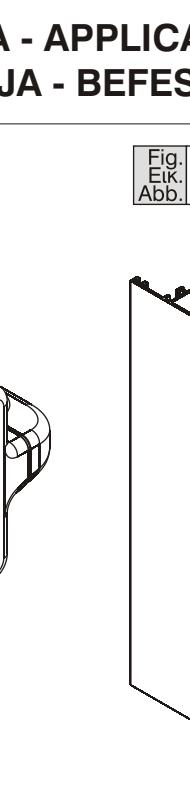
**APPLICATION SUR ANTARIBALTA
APLICACIÓN EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON
APERTURA IZQUIERDA**

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Colocación de la plétina dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha arriba girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la plétina se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA IZQUIERDA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en correspondencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF RECHTS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO RIGHT-SIDE OPENING TILT-AND-TURN**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil oben in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

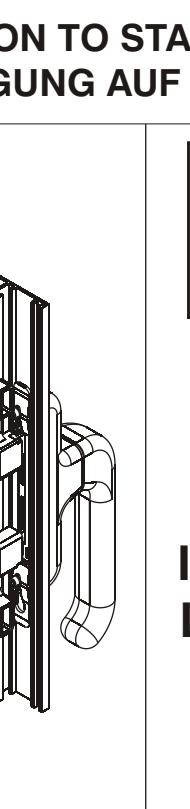
**APPLICATION SUR ANTARIBALTA
APLICACIÓN EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON
APERTURA DERECHA**

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Colocación de la plétina dentro de la aleta de la hoja, en correspondencia con la parte trabajada, orientada con la flecha arriba girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la plétina se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA DERECHA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF RECHTS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO LEFT-SIDE OPENING WING**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil unten in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

**APPLICATION SUR ANTARIBALTA
APLICACIÓN EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON
APERTURA IZQUIERDA**

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Colocación de la plétina dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha arriba girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la plétina se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA IZQUIERDA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF RECHTS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO LEFT-SIDE OPENING TILT-AND-TURN**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil oben in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

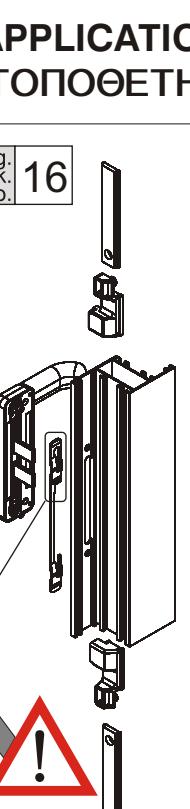
**APPLICATION SUR ANTARIBALTA
APLICACIÓN EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON
APERTURA DERECHA**

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Colocación de la plétina dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha arriba girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la plétina se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA DERECHA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

**BEFESTIGUNG AUF RECHTS ÖFFNENDEM FLÜGEL
APPLICATION TO RIGHT-SIDE OPENING WING**

Fig.16) Achtung: Vor der Montage muss der Zahn der Platte abgebrochen werden.

Anordnung der Platte in der Rippe des Flügels entsprechend der Bohrung, mit Pfeil unten in Richtung Innenseite des Profils.

Fig.17) Einsetzen des Getriebegriffs an der Rippe des Flügels mit den Stiften in der Bohrung.

Fig.18) Befestigung des Getriebegriffs: Durch Drehen des Griffes in die Schließstellung gleitet die Platte und arretiert das Getriebe. Ggf. die 2 Stifte mit einem 2,5 mm Sechskantschlüssel anziehen.

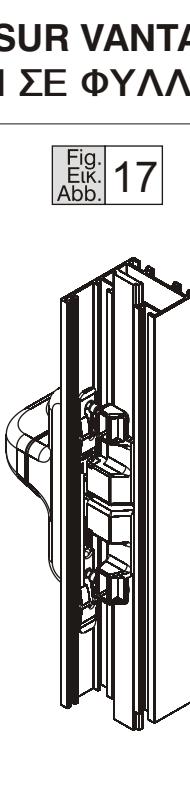
**APPLICATION SUR ANTARIBALTA
APLICACIÓN EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON
APERTURA DERECHA**

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Colocación de la plétina dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha arriba girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la plétina se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.



APPLICATION EN HOJA OSCILLO BATIENTE CON APERTURA IZQUIERDA

Fig.16) Atención: antes de colocar la placa, romper el diente de la placa.

Posicionamiento del piastrino dentro de la aleta de la hoja, en coincidencia con la parte trabajada, orientada con la flecha abajo girada hacia la parte interna del perfil.

Fig.17) Introducción de la cremonesa en apoyo en la aleta de la hoja con las espigas dentro de la parte trabajada.

Fig.18) Fijación de la cremonesa: girando el asa hasta la posición de cierre la placa se desliza y bloquea la cremonesa. Si es necesario, apretar las 2 espigas con una llave hexagonal de 2,5 mm.

<p