

TABELLA 1
TABLE 1

GS HD TIPO "C"

DIMENSIONI MASSIME ANTA [mm]
Max. sash size [mm]

DESCRIZIONE DESCRIPTION ARM	Codice Art. Code Article	Tipo di apertura Opening System	Distanza anta-telaio(mm) Cavity Sash-frame distance	Angolo di apertura Max Opening Angle Max.	Altezza Max (mm) Max Sash Height	Larghezza Max(mm) Max Sash Width	Peso Max (kg) Max Sash Weight
GS HD - 10" Type C	0814700001	Side	16,5 +0,5	82°	1600	550	36
GS HD - 12" Type C	0814800001	Side	16,5 +0,5	85°	1600	600	38
GS HD - 14" Type C	0814900001	Side	16,5+0,5	87°	1600	650	40
GS HD - 16" Type C	0815100001	Side	16,5+0,5	87°	1600	700	42
GS HD - 18" Type C	0815200001	Side	16,5+0,5	87°	1600	750	45

TABELLA 2
TABLE 2
FORATURE ANTA(mm)
SASH DRILLINGS (mm)
FORATURE TELAIO(mm)
FRAME DRILLINGS (mm)

DESCRIZIONE DESCRIPTION	Codice Art. Code Article	LA Larghezza appoggio anta (mm) Width vent arm	LS Larghezza Sede(mm) Width track	LB Lunghezza Bracci (mm) F.Stay Size	FORATURE ANTA(mm)					FORATURE TELAIO(mm)		
					A	B	C	E	F	G	N	P
GS HD - 10" Type C	0814700001	~ 19	~ 23	263	35	49	69	200,5	213	35,5	213,5	254
GS HD - 12" Type C	0814800001	~19	~23	313	35	49	69	225,5	238	35,5	252,5	304,5
GS HD - 14" Type C	0814900001	~ 19	~ 23	365	35	49	100	256	268,5	35,5	302	357
GS HD - 16" Type C	0815100001	~ 19	~ 23	414	35	49	100	277	289,5	35,5	339,5	406,5
GS HD - 18" Type C	0815200001	~ 19	~ 23	463	35	49	100	290	302,5	35,5	350	455,5

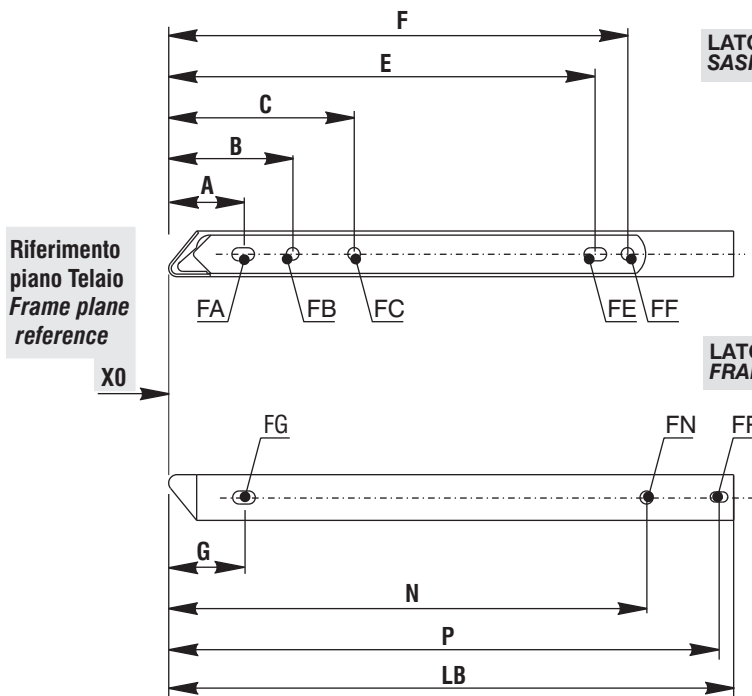
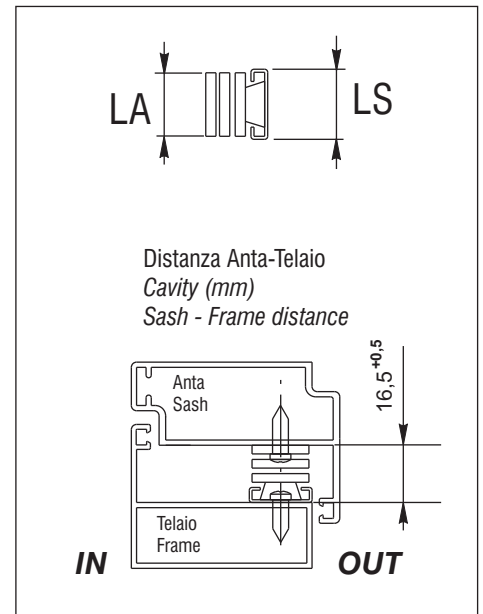
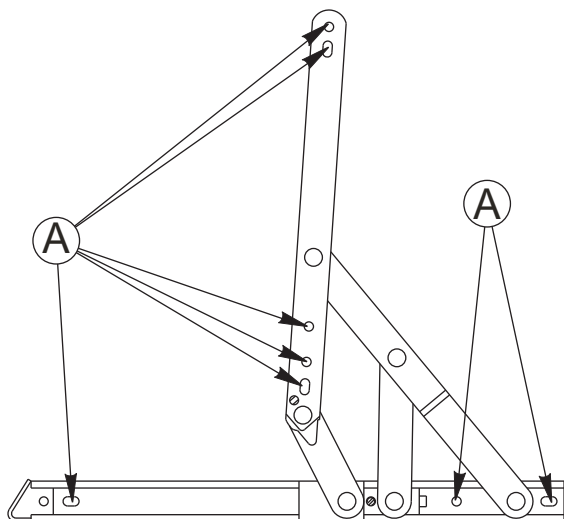
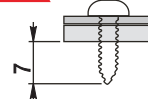

LATO ANTA
SASH SIDE
LATO TELAIO
FRAME SIDE


Fig.1/A

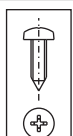


ATTENZIONE - ATTENTION



Le viti devono sporgere almeno 7 mm.
The screws require a projection span of at least 7 mm.

TABELLA DELLE VITI DI FISSAGGIO / TABLE OF FIXING SCREWS

TIPO VITE/SCREW TYPE	FORO/HOLE (mm)
A vite autofilettante 4,8 testa cilindrica self-threading 4,8 screw with cyl.head	 Ø 3,7

**AVVERTENZE PER L'UTILIZZATORE DA LEGGERE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO
WARNINGS FOR THE USER: READ CAREFULLY BEFORE PROCEEDING WITH INSTALLATION**



NOTA 1:
Le viti di fissaggio della coppia di bracci non sono comprese nella confezione dell'articolo e sono a carico del serramentista.



NOTE 1:
The screws required to secure the pair of arms are not included and must be provided by the window maker.



NOTA 2:
Se necessario, prima di assemblare il telaio e l'anta si realizzino le spuntature negli angoli nel caso siano presenti delle canalette per il passaggio di accessori.



NOTE 2:
If necessary, before frame-sash assembling make the angle cutting required in case of presence of rabbets necessary for the accessories fixing.



NOTA 3:
Durante gli spostamenti il trasporto e la movimentazione degli infissi, si raccomanda l'impiego di elementi di spessoramento rigido tra anta e telaio al fine di evitare danni alla ferramenta



NOTE 3:
When handling or shipping the finished sashes, fit rigid shims between the sash and wing to avoid damaging the installed hardware.



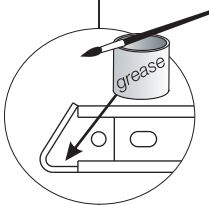
NOTA 4:
Si consiglia l'impiego di bracci limitatori per conseguire una maggiore sicurezza dell'infisso e si raccomanda il rispetto di eventuali normative vigenti in materia.



NOTE 4:
Use limiter arms to make the sash safer, and make sure to observe all established legal requirements.



NOTA 5:
Ingrassare opportunamente la parte superiore del braccio.



NOTE 5:
The upper part of the arm must be properly lubricated



NOTA 6:

È cura del serramentista verificare eventuali differenze tra parte superiore ed inferiore ed intervenire se non ritenute accettabili.

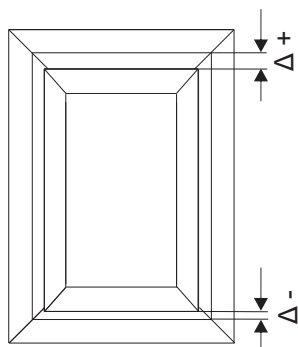
Se nella parte superiore dell'infisso si ha un Δ maggiore rispetto al Δ della parte inferiore, intervenire cambiando le distinte di taglio anta / telaio (Caso A), oppure spessorando il braccio inferiore (Caso B).



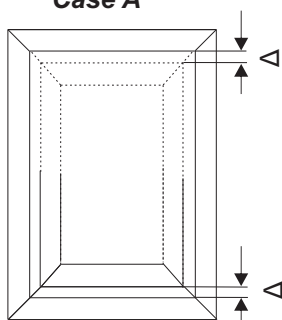
NOTE 6:

It is the job of the window maker to check for any differences between the top and bottom and take action if they are not deemed acceptable.

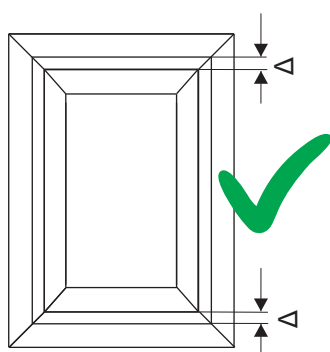
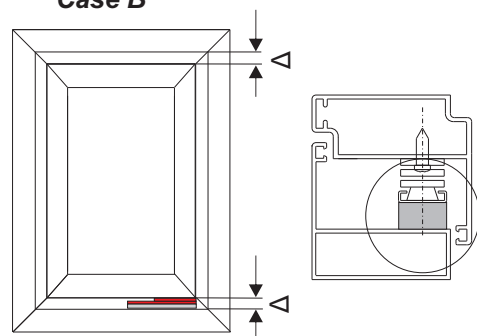
If at the top of the window the Δ is greater than the Δ at the bottom, change the sash / frame sizes (Case A) or shim the lower arm (Case B).



Caso A
Case A

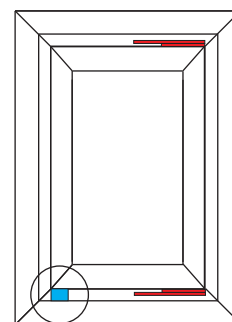


Caso B
Case B



Si consiglia l'impiego di un "alzante" nel traverso inferiore dell'anta per migliorare l'assetto dell'anta in posizione di chiusura.

We recommend using a "raiser" in the bottom cross beam of the sash to improve the position of the sash when closed.



1) Verificare la compatibilità tra la serie di profili utilizzati e i Bracci GS HD, Type C. Si faccia particolare attenzione che la distanza anta / telaio sia compresa tra 16,5 e 17mm (**Fig.2A**)

In caso la distanza anta telaio sia > di 17 mm i bracci andranno opportunamente spessorati. (**Fig.2B**)

2) Determinare la posizione dell'asse orizzontale lungo la quale verrà posizionato il braccio, per ottenere il corretto allineamento dell'anta in chiusura. Ciò dipende dal tipo di serie utilizzata. (**Fig.3**)

3) In base alle dimensioni (altezza e larghezza in mm) e al peso (in kg) dell'anta, si individui il Braccio GS HD – Tipo C, più idoneo (Vedi Tabella 1). In caso di dimensioni anta e pesi, al limite della scala, si consiglia di impiegare la dimensione superiore.

Non applicare mai dei bracci con dimensioni e pesi fuori dalla scala indicata in Tabella 1.

1) Check that the sash and frame profiles used are compatible with GS HD Type C stay arms. In particular check that the sash / frame distance ranges from 16,5 to 17 mm (**Draw. 2A**).

If the wing frame clearance is > 17 mm (> 16,5 with arm 10"), the arms must be fitted with a shim of suitable thickness. (**Draw.2B**)

2) Establish the position of the horizontal axis along which the arm will be positioned, so as to ensure correct alignment of the sash when closed. This depends on the type of profile utilized (**Draw.3**).

3) According to the dimensions (height and width in mm) and the weight (in kg) of the sash, proceed to select the most suitable GS HD – Type C stay arm (See Table 1). In the event of sash dimensions and weights being at the upper limit, select the next largest size.

Never fit stay arms to sashes of dimensions and weights beyond the scale indicated in Table 1.

Fig.2A

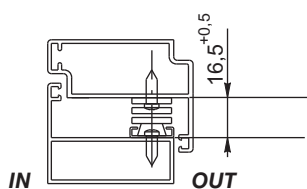


Fig.2B

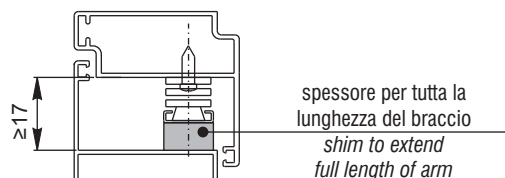
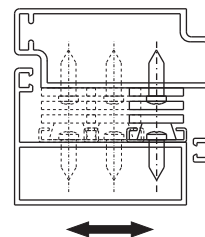


Fig.3



FASI PER L'INSTALLAZIONE / INSTALLATION PROCEDURE

FASE1 Lato telaio – Tracciatura Asole

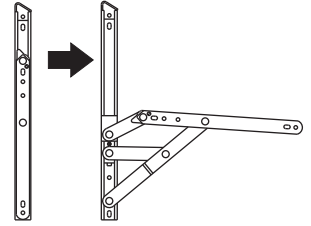
Aprire il braccio GS HD type C e mantenendolo in appoggio al telaio, tracciare con una matita tutte le asole.

Non tracciare gli altri fori presenti

STEP 1 Frame side – Marking the Slots

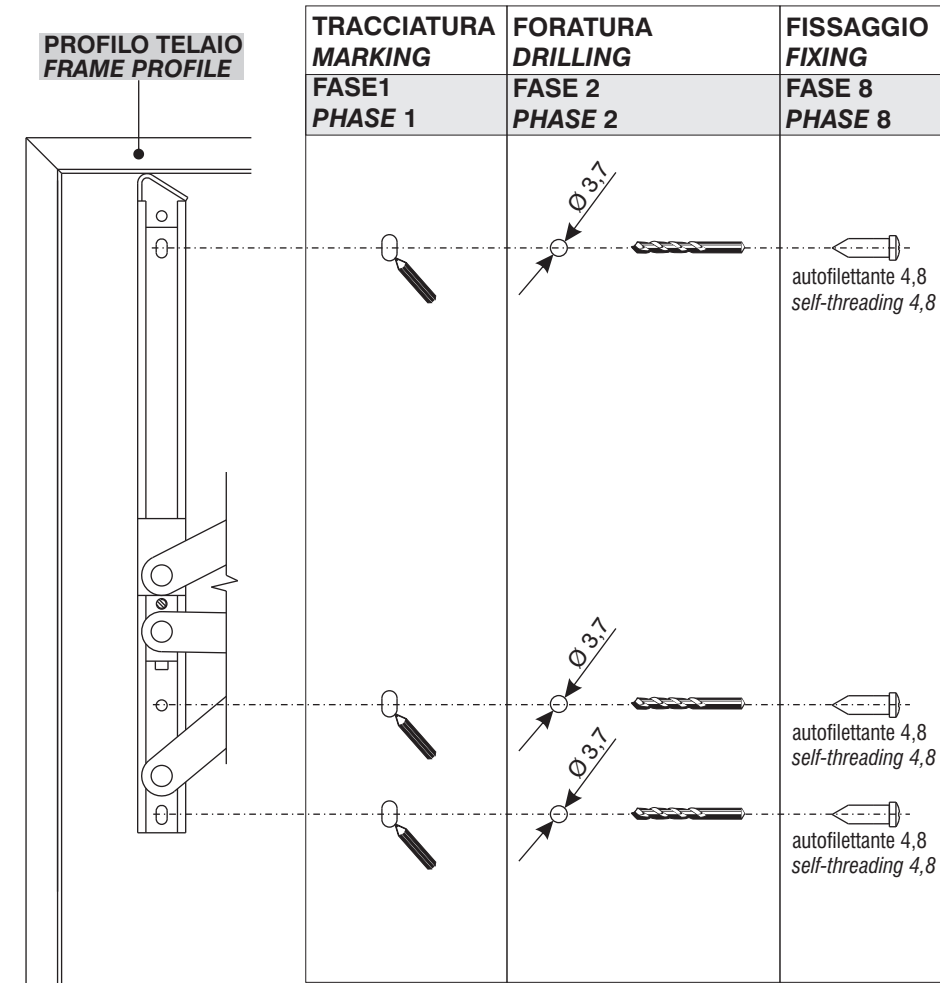
Open out the GS HD type C stay arm, holding it at 2 mm from the frame (**See Fig.1**) and, using a pencil, mark all the slots.

Do not mark any of the other holes.



LATO TELAIO - FRAME SIDE

Fig.1



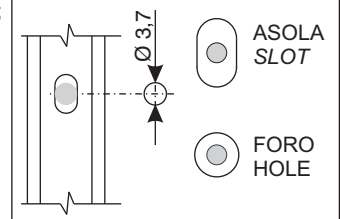
FASE2 Lato telaio – Foratura Montante Telaio

Realizzare i fori Ø 3.7 mm in corrispondenza:
 - centro delle sole asole (tracciate in precedenza con la matita);

STEP 2 Frame side – Drilling the frame upright

Drill Ø3.7 mm holes at the following points:
 - centre of each slot (marked previously with the pencil);

Fig.2



FASE3 Lato anta - Preparazione per posizionamento del Braccio

Mediante una matita tracciare sul braccio, lato anta, la distanza A, dove "A" è la parte di braccio che sporge dall'anta.

Questa misura viene così calcolata:

$$A = X - 2,5$$

X= distanza anta / telaio prevista dalla serie.

(Vedi Fig.3)

STEP 3 Sash side – Preparing to position the stay arm

Using a pencil, mark distance A on the sash side of the arm, where "A" is the part of the arm that projects from the sash.

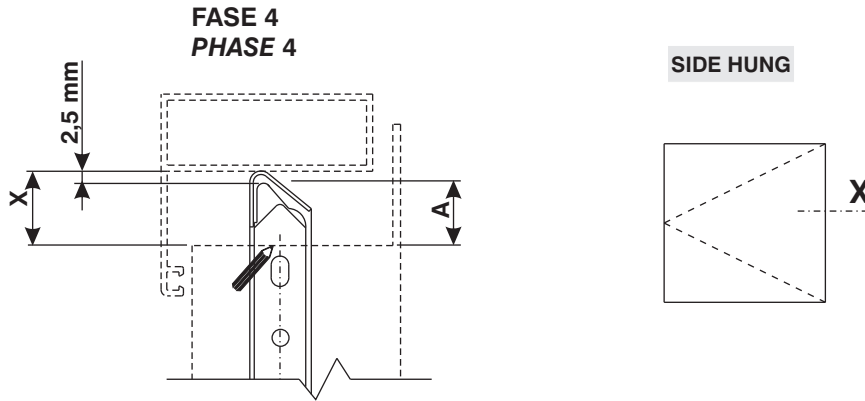
The distance is calculated thus:

$$A = X - 2,5$$

X= sash / frame distance envisaged for the type of profile.

(See Fig.3)

Fig.3



FASE4 Lato anta – Tracciatura fori e Asole.

Appoggiare il braccio sull'anta in modo che il segno tracciato sulla biella principale sia in corrispondenza dell'inizio della parte superiore dell'anta, come indicato in Fig.3.

Usando il braccio come dima, tracciare tutti fori e tutte le asole presenti sul braccio, lato anta.

(Vedi Fig.4)

STEP 4 Sash side – Marking holes and slots.

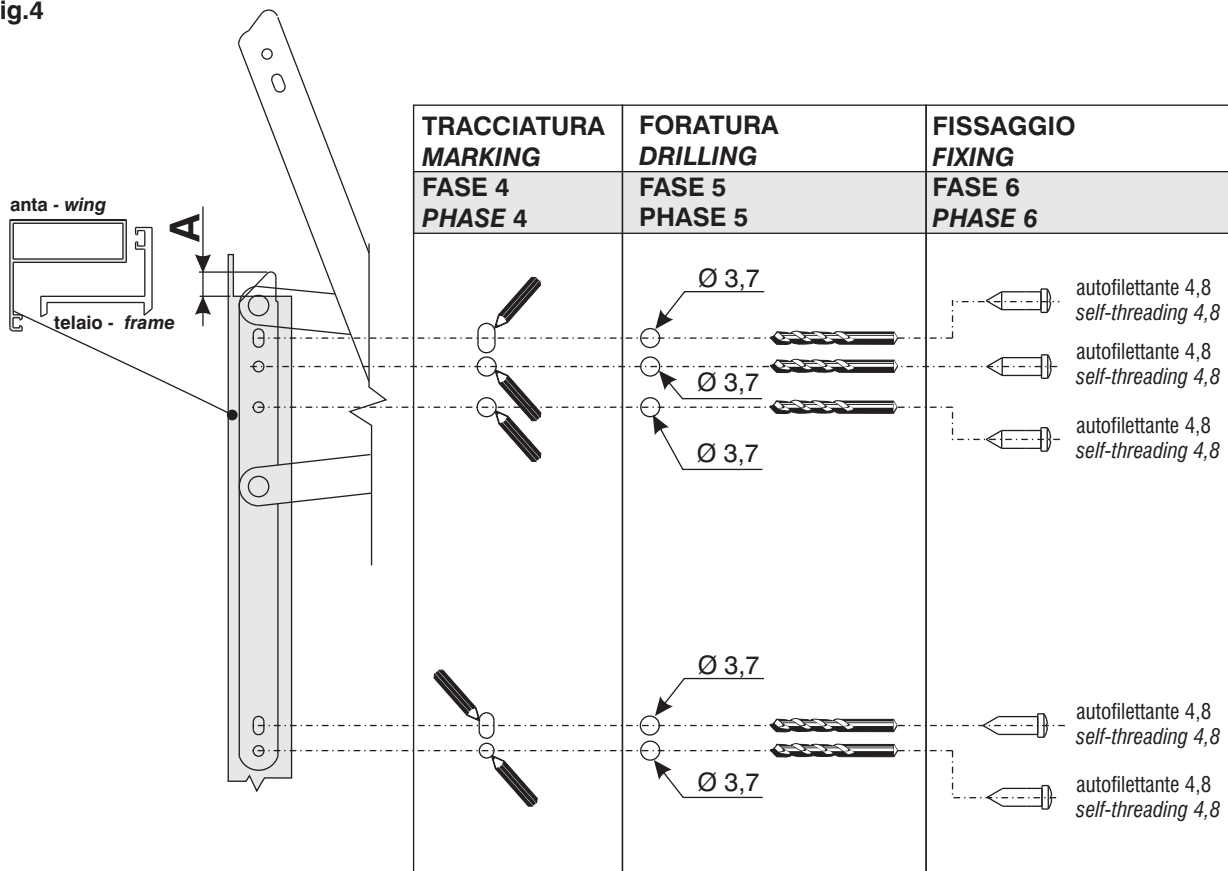
Offer the arm to the sash so that the mark made on the main rod is in alignment with the start of the top part of the sash, as indicated in Fig.3.

Using the arm as a template, mark out all holes and all slots on the sash side of the arm.

(See Fig.4)

LATO ANTA - WING SIDE

Fig.4



FASE5 Lato anta – Foratura Montante anta

Realizzare i fori Ø3,7mm in corrispondenza dei punti in precedenza tracciati (asole e fori).

(Vedi Fig.4)

STEP 5 Sash side – Drilling the sash upright

Drill Ø3.7mm holes at the points marked previously (slots and holes).

(See Fig.4)

FASE 6 Lato anta – Fissaggio sull'anta

Aprire il braccio e fissarlo sull'anta utilizzando le viti.
(Vedi Fig.4)

FASE 7 Assemblaggio anta – telaio

Inserire l'anta all'interno del telaio con i bracci aperti. Verificare che i fori in precedenza realizzati sul telaio siano in corrispondenza delle asole del braccio .

FASE 8 Lato Telaio – Fissaggio del Braccio

Fissare i 2 Bracci GS HD-Type C sul telaio (Vedi Fig.1)

FASE 9 Lato telaio - regolazione dell'anta.

Chiudere l'anta e verificare che sia centrata, secondo quanto previsto dal nodo anta/telaio della serie utilizzata.

FASE 10 Lato telaio - Frizionamento dell'anta in apertura.

A seconda delle necessità, si frizioni l'anta mediante la vite "V" posta sul braccio (Vedi Fig.6). Fare attenzione a ripartire equamente il frizionamento tra i due bracci.

STEP 6 Sash side – Fixing arm to sash

Open out the arm and secure it to the sash with the screws.
(See Fig.4)

STEP 7 Assembly of sash and frame

Locate the sash in the frame with the arms open. Check that the holes drilled previously in the frame are in alignment with the slots of the arm.

STEP 8 Frame side – Fixing the Arm

Secure the 2 GS HD-Type C stay arms to the frame (See Fig.1)

STEP 9 Frame side – adjusting the sash

Close the sash and check that it is centred, referring to the sash/frame cross sections of the profiles utilized.

STEP 10 Frame side – Stay arm friction setting

The amount of resistance in the opening movement can be adjusted, as needed, by turning the screw "V" on the arm (See Fig.6). Be certain to balance the friction evenly between the two arms.

Fig.6