

ANTRIEBSROHR



Funktion

Das Antriebsrohr verbindet den Zahnstangenantrieb RACKMAX 650 mit einer oder mehreren Umlenkeinheiten oder einem weiteren Motor Rackmax 650.

Technische Merkmale

Die Verbindung zwischen Motorantrieb und Umlenkeinheiten erfolgt durch ein Antriebsrohr aus Aluminium, das komplett mit Befestigungsschrauben geliefert wird.

Durch das Antriebsrohr wird eine mechanische Verbindung zwischen Antriebs- und Umlenkeinheiten hergestellt (siehe die Tabelle).

Die Antriebsrohre sind in den Längen 1000, 1500, 2000 und 2500 mm erhältlich.

Werkstoffe

Rohr aus silber eloxiertem stranggepresstem Aluminium

Befestigungsschrauben aus verzinktem Stahl

Zubehör

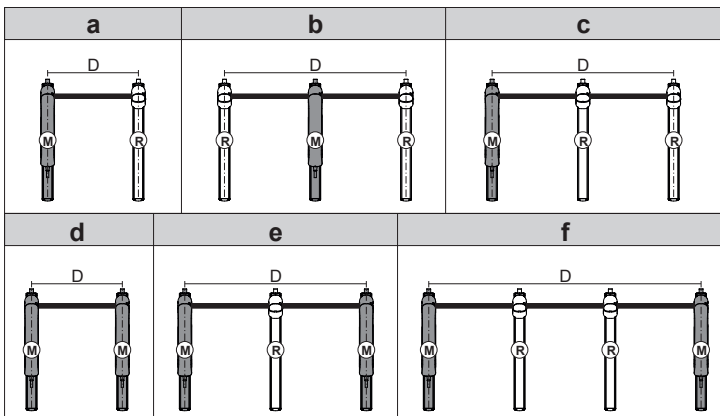
Ein Antriebsrohr

2 Schrauben

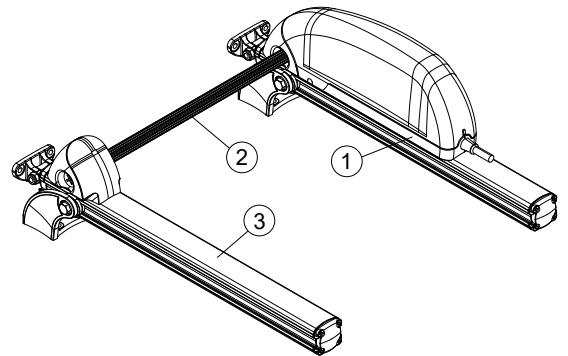
Oberflächenbehandlung

Eloxiert silber

Konfigurationen mit 2, 3 und 4 Schubpunkten



1) Motorantrieb 2) Antriebsrohr 3) Umlenkeinheit



| Konfiguration | Anzahl Motoren | Anzahl Umlenkeinheiten | Anzahl Schubpunkte | Gesamtkraft |
|---------------|----------------|------------------------|--------------------|-------------|
| a | 1 | 1 | 2 | 600N |
| b | 1 | 2 | 3 | 600N |
| c | 1 | 2 | 3 | 600N |
| d | 2 | 0 | 2 | 1000N |
| e | 2 | 1 | 3 | 1000N |
| f | 2 | 2 | 4 | 1000N |



| Art. Nr. | Einzelteilbezeichnung | Länge L [mm] | Abstand der Motorantriebe D [mm] | Basis Neutral | Eloxiertes Elox | Lackiert | Trend/Gold Messing | Stücke pro Schachtel |
|----------|-----------------------|--------------|----------------------------------|---------------|-----------------|----------|--------------------|----------------------|
| 07456 | ANTRIEBSROHR 1000 mm | 1035 | 1000 | X | | | | 1 |
| 07457 | ANTRIEBSROHR 1500 mm | 1535 | 1500 | X | | | | 1 |
| 07458 | ANTRIEBSROHR 2000 mm | 2035 | 2000 | X | | | | 1 |
| 07459 | ANTRIEBSROHR 2500 mm | 2535 | 2500 | X | | | | 1 |